

# **CAMPIONATO REGIONALE MINIMOTO 2007**

## **GARA**

### **SELETTIVE DEL CAMPIONATO ITALIANO**

Nelle gare che rivestono carattere di "Selettive" del Campionato Italiano, vengono applicate le norme così come previste dal Regolamento nazionale.

Al termine di ciascuna manifestazione "selettiva" verranno estrapolati i piloti della Regione Lombardia e verrà ricomposta la classifica, attribuendo ad essi tutti i punti del Campionato Italiano.

### **GARE DI CAMPIONATO REGIONALE**

Sarà ammesso alla gara un numero massimo di 44 piloti in ciascuna classe e categoria, suddivisi in due gruppi, "A" e "B" composti da un massimo 22 piloti ciascuno, rispettando il seguente criterio di suddivisione:

#### **Fino ad un massimo di 22 piloti:**

- saranno tutti ammessi al gruppo "A" e l'ordine di partenza verrà determinato dai tempi fatti registrare nelle prove cronometrate.

#### **Da 23 e fino a 44 piloti presenti:**

Dovranno essere effettuate 2 batterie di qualificazione, al termine delle quali i piloti verranno assegnati ai gruppi "A" e "B" in ragione dei tempi fatti registrare nel corso delle qualificazioni. Il gruppo "A" dovrà essere formato sempre da almeno 15 piloti.

I punteggi assegnati al gruppo "B" dovranno iniziare dal primo punto disponibile successivo all'ultimo punto teorico assegnabile al gruppo "A", considerando il numero di partenti nel gruppo "A" e non i piloti arrivati.

La composizione delle batterie di qualificazioni avverrà attraverso sorteggio tra i presenti, al termine delle Operazioni Preliminari. La composizione delle batterie di gara dovrà avvenire assegnando al gruppo "A" il miglior tempo della prima qualificazione, quindi il miglior tempo della seconda qualificazione, il secondo tempo della prima qualificazione e quindi il secondo tempo della seconda qualificazione e così sino al termine dei piloti qualificati, tenendo presente che il gruppo "A" deve essere in ogni caso composta da almeno 15 piloti.

### **VERIFICHE FINALI**

Al termine di ciascuna corsa dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi 5 piloti classificati, ove effettuata, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 5 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara e del Direttore di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

### **PUNTEGGI**

In ogni corsa di ogni classe verrà assegnato il seguente punteggio:

CAMPIONATO REGIONALE MINIMOTO			
TABELLA PUNTI			
POSIZIONE DI CLASSIFICA	PUNTI	POSIZIONE DI CLASSIFICA	PUNTI
1	74	23	22
2	66	24	12
3	60	25	20
4	55	26	19
5	51	27	18
6	48	28	17
7	45	29	16
8	42	30	15
9	40	31	14
10	38	32	13
11	36	33	12
12	34	34	11
13	32	35	10
14	31	36	9
15	30	37	8
16	29	38	7
17	28	39	6
18	27	40	5
19	26	41	4
20	25	42	3
21	24	43	2
22	23	44	1

#### **CLASSIFICA FINALE**

La classifica finale di Campionato verrà redatta considerando i punteggi di tutte le corse disputate, distribuiti nell'ambito della categoria e classe di appartenenza.

**I punteggi verranno assegnati ricomponendo la classifica di ogni singola corsa dopo aver estrapolato i piloti della Regione Lombardia, assegnando ai soli aventi diritto tutti i punti a disposizione a partire dal più elevato.**

In caso di parità di punti al termine del Campionato Regionale, tra due o più piloti, per la determinazione della posizione di classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- 1) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate.
- 2) L'esito degli incontri diretti tra i piloti interessati.
- 3) La classifica assoluta dell'ultima gara del Campionato.
- 4) La posizione di classifica ottenuta nella seconda corsa dell'ultima gara del Campionato.

#### **TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa individuale di iscrizione è fissata in € 50,00

#### **NORMA TRANSITORIA**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme nazionali in materia.