



RISERVATO AGLI  
ESAMINATORI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

MOTO CLUB D'ITALIA ENTE MORALE  
COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

N. PROGRESSIVO  
REGISTRO STORICO

Viale Tiziano, 70 – 00196 ROMA

## RICHIESTA RIESAME PER RILASCIO TARGA METALLICA

DA INVIARE SOLO NEL CASO IN CUI IL MOTOCICLO ABBA SUBITO VARIAZIONI TECNICO-ESTETICHE  
RISPETTO ALLA DOCUMENTAZIONE PRECEDENTEMENTE INVIATA ALLA FMI  
(PER TUTTI GLI ALTRI CASI CONTATTARE L'ESAMINATORE DI RIFERIMENTO)

Io sottoscritto \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_

CAP \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_ Tessera F.M.I. n. \_\_\_\_\_

iscritto al Moto Club \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_

**richiedo alla Commissione Moto d'Epoca  
il rilascio della targhetta metallica per il motociclo di mia proprietà**

MARCA \_\_\_\_\_

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--

MODELLO \_\_\_\_\_

N. TELAIO e marca \_\_\_\_\_

### Documentazione da allegare:

- fotocopia tessera socio FMI
- tesserino di iscrizione al Registro Storico **in originale**
- n. 6 fotografie del motociclo nell'assetto attuale (2 lato destro, 2 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore) e n. 2 fotografie del numero del telaio (1 a distanza ravvicinata e 1 a circa un metro di distanza)
- versamento di Euro 15,00 per il duplicato del tesserino (la quota è dovuta anche in caso di mancata assegnazione della targa)

Data .....

Firma .....

**N.B.** Si ricorda che la targa metallica viene assegnata esclusivamente alle motociclette Storiche (dalle origini al 1944), d'Epoca (dal 1945 al 1968) e Classiche (dal 1969 al 1975), in assetto stradale, che dalla documentazione inviata risultino in ottime condizioni di conservazione o restaurate nel rispetto dell'originalità, a discrezione della commissione esaminatrice; sono esclusi i ciclomotori se non ritenuti dalla Commissione di particolare interesse storico e le moto da competizione (ad eccezione di quelle di 1<sup>a</sup> categoria) o derivate.

SPAZIO RISERVATO ALLA F.M.I.

TIMBRO DI ARRIVO